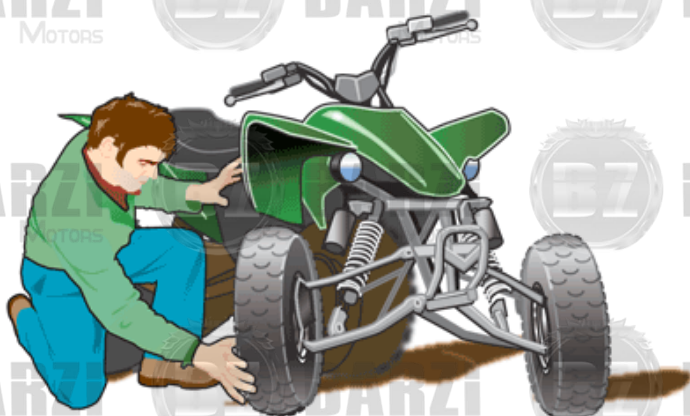




BARZI

MOTORS

Quadríciclos Barzi Motors



MANUAL DO PROPRIETÁRIO

QUADRÍCICLOS DE 50cc A 300cc
Motor 4-tempos

PARABÉNS PELA SUA MAIS NOVA AQUISIÇÃO!

Obrigado por adquirir um de nossos produtos.

Este manual contém todas as informações necessárias para você operar o seu quadriciclo de forma segura. Leia detalhadamente as recomendações aqui contidas, a fim de prolongar a vida útil e otimizar a performance do produto. Lembramos que, além de ter sido projetado seguindo todas as normas de segurança, este produto ajuda no desenvolvimento da capacidade motora das crianças e proporciona memoráveis momentos para jovens e adultos. Prepare-se para esta emoção!

Algumas ilustrações podem não ser exatas ao seu modelo.

Barzi Motors Ltda.

A Barzi Motors reserva-se o direito de alterar os termos deste manual do proprietário sem prévio aviso.



BARZI
MOTORS



BARZI
MOTORS



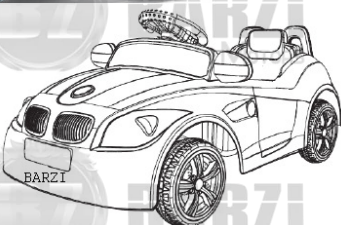
BARZI
MOTORS

ÍNDICE

PARABÉNS PELA SUA MAIS NOVA AQUISIÇÃO!	1
ÍNDICE	2
CONHEÇA A BARZI MOTORS	3
AVISOS IMPORTANTES	4
QUADRICICLO INFANTIL	5
CUIDADOS ADICIONAIS	6
CONHECENDO SEU QUADRICICLO	7
COMANDOS E DISPOSIÇÕES DO LADO ESQUERDO	8
COMANDOS E DISPOSIÇÕES DO LADO DIREITO	8
EXECUTANDO A PARTIDA	9
PARTIDA A FRIO	9
INSPEÇÕES ANTES DO USO	10
CÂMBIO E RÉ	10
SOLUÇÕES FREQUENTES	10
TABELA DE MANUTENÇÃO	11
REAPERTOS DE PORCAS E PARAFUSOS	12
CALIBRAGEM DE PNEUS	12
CUIDADOS NA LAVAGEM DO QUADRICICLO	13
COMO LAVAR SEU QUADRICICLO	14
LOCALIZAÇÃO DA BATERIA E DO FUSÍVEL	15
REGULAGEM DE TENSÃO DE CORRENTE	16
TORNEIRA DE COMBUSTÍVEL	16
FILTRO DE AR	16
RELAÇÃO COROA E PINHÃO	17
FILTRO DE COMBUSTÍVEL	17
RECOMENDAÇÕES DE GASOLINA	17
EMBREAGEM	17
AMORTECEDORES	18
ACELERADOR E LIMITADOR	18
CORTA CORRENTE	18
FREIOS TRASEIROS E DIANTEIROS	19
TRAVA DE FREIO DE ESTACIONAMENTO	19
NÍVEL DE ÓLEO	20
CONTROLE REMOTO	20
BZ 125 MUDANÇA DE MARCHAS (AUTOMÁTICO)	21
PLUGUE DE SEGURANÇA	21
SOLUÇÃO DE PROBLEMAS – NÍVEL AVANÇADO	22
ESPECIFICAÇÕES DO MOTOR	23
ESPECIFICAÇÕES	24
TERMOS DE GARANTIA	25

CONHEÇA A BARZI MOTORS

Visite nosso site www.barzimotors.com.br para conhecer mais sobre a empresa e a marca, assim como nossa linha completa de quadriciclos, quadriciclos 2-tempos, mini motos, patinete e triciclo elétrico.





BARZI
MOTORS



BARZI
MOTORS



BARZI
MOTORS

AVISOS IMPORTANTES

1. Quadriciclos são muito diferentes de outros ciclos em relação à estabilidade, dirija em velocidade segura.
2. Seu quadriciclo não é um brinquedo e precisa de cuidados especiais para ser operado.
3. Em algumas cidades, este produto não deve ser utilizado em vias públicas. Verifique a legislação específica no seu município.
4. Use o limitador de velocidade até que a criança desenvolva habilidades para conduzir.
5. Use sempre equipamentos de segurança.

AVISO IMPORTANTE AOS PAIS OU RESPONSÁVEL

TODAS AS CRIANÇAS COM IDADE INFERIOR A 16 ANOS DEVEM OPERAR ESTE VEÍCULO COM A SUPERVISÃO DE UM ADULTO RESPONSÁVEL.

A segurança do condutor depende de você. Utilize o tempo necessário para ensinar o usuário a ser proprietário de um veículo automotor. Inicie mostrando como funcionam os freios e o acelerador. A melhor maneira de monitorar este aprendizado é desenvolver um pequeno trajeto em área plana e sem obstáculos.

Leia página por página deste manual em companhia da criança e certifique-se de que a mesma entendeu as instruções.



BARZI
MOTORS



BARZI
MOTORS



BARZI
MOTORS



BARZI
MOTORS



BARZI
MOTORS



BARZI
MOTORS



BARZI
MOTORS



BARZI
MOTORS



BARZI
MOTORS



BARZI
MOTORS



BARZI
MOTORS



BARZI
MOTORS

QUADRICICLO INFANTIL

Os quadriciclos infantis devem ser utilizados com a supervisão de um adulto, e, sempre, com uso de capacete e calça comprida.

Ensinando a criança:

Em local aberto, sente a criança no quadriciclo certifique-se de que ela está com a coluna reta e as duas mãos no guidão. Antes de ligar, tenha certeza que a criança está familiarizada com os comandos básicos de operação, como frear e acelerar. Sem ligar o motor, dê pequenos empurrões a fim de mover o quadriciclo para frente e peça para a criança frear. Faça isso repetida vezes até ter a certeza de que a criança tem o corpo firme para segurar as freadas. Explique agora o que é ser proprietário de um veículo automotor e guiar com responsabilidade para não causar acidentes. Fale sobre ter atenção ao dirigir e nunca descuidar da pilotagem. No início, é aconselhado limitar o acelerador apertando o parafuso do limitador de velocidade (página 7 e 17).

Montando um percurso:

Monte um percurso em linha reta de no máximo 10 metros, sem obstáculos e com mais 10 metros de área de escape para frenagem. Demarque o ponto de saída e o ponto de parada. Com o freio de mão acionado aperte o botão de start (procedimentos da página 8). Acompanhe andando ao lado, comande para acelerar e frear. Repita essa aula até ter certeza de que a criança compreendeu.

Monte o segundo percurso com uma curva a direita. Pare na curva para testar a habilidade, explique o que é o virar o guidão para direita. Faça o mesmo para esquerda.

Monte o terceiro percurso com um pequeno declive. Ao subir deve-se colocar o corpo para frente, alterne em active só que sem acelerar e sim freando.

Vá aumentando os percursos assim que sentir confiança.



BARZI
MOTORS



BARZI
MOTORS



BARZI
MOTORS



BARZI
MOTORS



BARZI
MOTORS



BARZI
MOTORS



BARZI
MOTORS



BARZI
MOTORS



BARZI
MOTORS



BARZI
MOTORS



BARZI
MOTORS



BARZI
MOTORS

CUIDADOS ADICIONAIS

1. Nunca carregue passageiros na garupa, o veículo foi desenvolvido para um só passageiro.
2. Para boa durabilidade de seus pneus, não transite em áreas pavimentadas.
3. Não utilize em vias públicas ou estradas, seu veículo não possui equipamentos de segurança para isso.
4. Sempre use capacetes com queixeira, calçados apropriados, calças e camisas compridas.
5. Nunca opere um quadriciclo antes de checar todas as condições de segurança e ter certeza de que estão em bom funcionamento.
6. Nunca solte as mãos do guidão enquanto o veículo está em movimento.
7. Nunca empine ou o utilize para saltos, preste atenção a obstáculos e ao terreno em que anda.
8. Nunca dirija em alta velocidade, o veículo pode perder a estabilidade.
9. Mantenha sempre os dois pés sobre as pedaleiras.
10. Nunca suba em locais íngremes sem antes saber operar o veículo.
11. Nunca utilize o veículo dentro d'água.
12. Após lavar seu quadriciclo teste os freios.
13. Nunca ponha as mãos no motor ligado ou após o uso (risco de queimaduras).
14. Nunca exceda a capacidade de carga.
15. Nunca dirija à noite, os faróis são fracos para isso.
16. Não use como reboque, seu veículo não foi projetado para isso.
17. Nunca modifique o projeto original instalando acessórios.
18. Sempre faça uma inspeção e verifique se a manutenção está em dia antes de utilizar.
19. Sempre cheque o nível de óleo e de combustível e todos os reapertos.
20. Nunca utilize cachecol para andar de quadriciclo.
21. Ao estacionar, acione o freio de mão e trave.
22. Dirija sempre com atenção.
23. Nunca dirija com sono, nem sobre efeito de álcool ou drogas.
24. Mantenha uma distância segura entre seu veículo e outro veículo off-road.
25. Não ligue o motor em área fechada.
26. Nunca tente fazer pegar no tranco.
27. Manter o pé sobre a alavanca de engate pode causar danos a embreagem.



BARZI
MOTORS



BARZI
MOTORS



BARZI
MOTORS

CONHECENDO SEU QUADRICICLO

1. Acelerador
2. Limitador de velocidade
3. Manete de freio
4. Res. fluido de freio
5. Trava freio de mão
6. Banco
7. Farol
8. Pára-choques
9. Pedaleira
10. Amortecedor
11. Chave
12. Pneu
13. Pára-lamas
14. Manopla
15. Roda
16. Esticador do cabo acelerador



1. Para lamas
2. Suspensão (amortecedor amarelo)
3. Botão do farol
4. Tampa do tanque de combustível
5. Braço de direção
6. Passagem de ar da carenagem

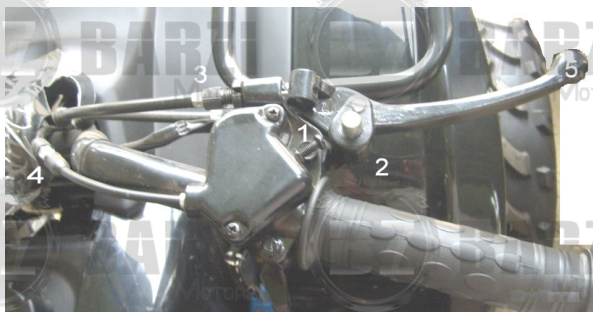
COMANDOS E DISPOSIÇÕES DO LADO ESQUERDO



1. Manopla
2. Trava do freio de mão
3. Botão do farol
4. Nível do fluído de freio
5. Botão de partida
6. Acionamento do farol alto
7. Botão de parada de emergência
8. Pino de trava do freio de mão (para travar puxe o manete para trás e acione o pino, para destravar puxe o manete para trás e solte a trava 2.)

COMANDOS E DISPOSIÇÕES DO LADO DIREITO

1. Limitador de velocidade/aceleração
2. Trava do freio dianteiro
3. Esticador do cabo de freio.
4. Esticador do cabo do acelerador
5. Manete de freio dianteiro



Para limitar a velocidade/aceleração do seu quadriciclo aperte o parafuso do limitador de velocidade indicado na imagem (1).

O trava freio dianteiro (2), disponível nos modelos de 50 a 300cc, é acionado ao pressionar o manete de freio para trás e apertar o botão.

EXECUTANDO A PARTIDA

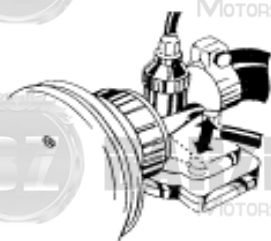
1. Coloque a chave no contato e vire-a (atenção: não remova a chave após virá-la)
2. Certifique-se que o botão de emergência esteja desarmado. Para desarmá-lo, posicione-o ao meio e aperte
3. Verifique se a torneira de combustível está aberta (alguns modelos não possuem torneira) e que o quadriciclo está abastecido
4. Cheque se o quadriciclo está com o freio acionado
5. Dê uma pequena injeção de combustível através do acelerador
6. Acione o start de partida
**NUNCA APERTE O BOTÃO DE START POR MAIS DE 5 SEGUNDOS.
 PODE CAUSAR DANOS AO SISTEMA DE PARTIDA.**
7. Após aquecer o motor vá aumentando o giro até afirmar.



ATENÇÃO: Ao remover a chave, certifique-se que a mesma esta na posição OFF.

PARTIDA A FRIO

Carburador: responsável pela dosagem da mistura de ar e combustível, localizado embaixo do tanque, ligado logo acima do motor.



Para partidas em dias frios ou na primeira partida do dia, recomenda-se acionar o afogador (após o passo 4 de "Executando a Partida").

Modelos 50 a 300cc: levante (ou mova para a esquerda) a vareta/alavanca do carburador e execute a partida. Espere aquecer e abaixe (mova para a direita) a vareta/alavanca.

Modelo 150cc, com carburador a vácuo: para afogar, estrangule a mangueira do filtro de ar enquanto executa a partida.

ATENÇÃO: A não utilização do motor por um longo período pode acarretar o acúmulo de resíduos no carburador e possível mau funcionamento.



INSPEÇÕES ANTES DO USO

Sempre inspecione seu quadriciclo no dia anterior ao uso para evitar riscos de acidentes e problemas no quadriciclo. Os itens abaixo levarão somente alguns minutos para serem inspecionados:

1. Nível de óleo do motor – complete com óleo se necessário
2. Nível de gasolina – abasteça o tanque com gasolina comum de alta qualidade quando necessário
3. Freios dianteiros e traseiros – cheque a operação e se necessário, ajuste as folgas
4. Pneus – cheque as condições e calibragem
5. Reapertos – cheque que todos os parafusos e porcas estão seguramente fixados (inclusive rodas, carenagem, amortecedores e pinça de freio).

CÂMBIO E RÉ



Modelos 50/110cc: não possuem ré, nem engate, somente acelerar para o quadriciclo avançar.

Modelos 125cc, automáticos com ré: após ligar o quadriciclo, pressione o pedal da alavanca de engate, posicionando-a para o ponto de partida. Pressione-o novamente para engatar a ré e puxe o pedal para cima para retroceder ao ponto de partida e ponto morto.

Modelo 150cc, automáticos com ré: selecione a opção desejada, F (frente), N (neutro) ou R (ré).

Modelos 200/250cc, manual com ré: pressione a embreagem para alterar a marcha ou engatar a ré.

ATENÇÃO: Nunca descanse o pé sobre a alavanca de engate.

SOLUÇÕES FREQUENTES

O que fazer quando meu quadriciclo não liga? NA DÚVIDA, LIGUE PARA A ASSISTÊNCIA

1. Cheque o fusível que está localizado ao lado da bateria embaixo do banco, ele pode estar queimado.
2. Cheque o cabo de vela e se o cachimbo está desconectado. Veja se a vela encharcou.
3. Cheque o nível de combustível, veja se o filtro de gasolina está cheio, cheque a torneira. Ela deve estar aberta.
4. Cheque se o corta corrente está desarmado e se a chave está ligada.
5. Cheque se a bateria está carregada.
6. Caso seu modelo possua plugue de segurança (tomada de corte traseira), cheque se este está corretamente conectado (página 20).



BARZI
MOTORS



BARZI
MOTORS



BARZI
MOTORS

TABELA DE MANUTENÇÃO

Intervalos de Manutenção (em horas ou meses, o que ocorrer primeiro)

ITEM DE MANUTENÇÃO	Antes de usar	100 horas ou 1 mês	500 horas ou 3 meses	1.000 horas ou 6 meses	1.500 horas ou 9 meses
Amortecedores	V	V	V	S	V
Cabos de acelerador	V	V	S	V	V
Cabos de freio	V	V	S	V	V
Carburador		L		L	L
Corrente	L	L	L	L	L
Farol	V	V	V	V	V
Filtro de Ar	V	L	S	S	S
Filtro de Combustível	V	V	S	S	S
Filtro de Óleo	V	L	S	S	S
Freios	V	V	V	V	V
Óleo do motor*	V	S	S	S	S
Óleo do freio**	V	V	V	V	V
Pastilhas de freio	V	V	S	V	V
Pneus	V	V	V	V	V
Reapertos	V	V	V	V	V
Válvulas			R	R	R
Vela Ignição		L	S	S	S

* Óleo do motor: quantidade 1 Litro

** Óleo do freio: se necessário, completar até o nível do mostrador

Legenda:

S: Substituir

V: Verificar e sendo necessário corrigir ou substituir

L: Limpar

R: Regular

Obs.: Sempre revise após o uso off-road.

REAPERTOS DE PORCAS E PARAFUSOS

Antes de usar o quadriciclo, todas as porcas e parafusos devem estar devidamente apertados.



1. Cheque e, se necessário efetue o reaperto dos parafusos e porcas das rodas: para os modelos de 50cc a 150cc, as rodas dianteiras e traseiras contam com 3 parafusos e uma porca central de eixo; para os modelos de 150cc a 300cc, as rodas dianteiras e traseiras contam com 4 parafusos e uma porca central de eixo.
2. Cheque e, se necessário efetue o reapertos dos parafusos da carenagem.

De acordo com o modelo do seu quadriciclo, encontre todos os parafusos da carenagem.

3. Cheque e, se necessário efetue o reaperto dos parafusos da suspensão dianteira e traseira para todos os modelos.
4. Cheque e, se necessário efetue o reaperto dos parafusos de correntes e pinça de freio para todos os modelos.

ATENÇÃO: Não force os reapertos para não espanar algum parafuso.

CALIBRAGEM DE PNEUS

Antes de usar o quadriciclo, verifique se os pneus estão devidamente calibrados.

1. Para modelos com pneu aro 6 e aro 7, calibrar os pneus em 8 a 10 libras.
2. Para modelos com pneu aro 8 e aro 10, calibrar os pneus em 10 libras.

ATENÇÃO: Não ande com pneus demasiadamente murchos ou demasiadamente cheios sob risco de danificá-los.



BARZI
MOTORS



BARZI
MOTORS



BARZI
MOTORS

CUIDADOS NA LAVAGEM DO QUADRICICLO

1. Nunca jogar água em cima dos comandos elétricos ou fios (como ignição, distribuidor, comando de partida, CDI, retificador, bobina, entre outros), somente passar pano. Não utilizar jato de água na lavagem do quadriciclo. No quadriciclo, deve-se proteger às partes elétricas e do motor compostas por cabos e fios localizados abaixo da carenagem. Quando o quadriciclo recebe um jato de água pressurizado, a umidade penetra nos chicotes elétricos e pode provocar um curto circuito.
2. Nunca lavar o quadriciclo com água pressurizada, pulverização de querosene ou água quente (utilizados na maioria dos lava-rápido e oficinas de motocicleta).
3. Não utilizar jato de querosene ou qualquer outro solvente na lavagem do quadriciclo. Muitos componentes móveis do quadriciclo são protegidos por anéis de borracha (os chamados o-rings), que estão na corrente e juntas como balança, pedal de câmbio e outros. Ao mandar um jato de querosene por cima de tudo (ou qualquer outro solvente), estas borrachas sofrem um ressecamento e irão rachar, perdendo a capacidade de vedar a entrada de sujeira ou permitindo o vazamento de óleo. A água quente elimina a lubrificação de muitas peças móveis, sobretudo rolamentos e a corrente.
4. Nunca aplicar querosene no freio a disco do quadriciclo. O querosene é um solvente que leva óleo na sua composição. O óleo é um redutor de atrito e os freios têm seu funcionamento baseado no atrito. Se o disco de freio estiver com querosene, na primeira frenagem a solução vai impregnar as pastilhas e o quadriciclo estará sem capacidade de frear. Caso tenha sido aplicado querosene no freio a disco: desmontar a roda, retirar as pastilhas e lixá-las até sair todo o querosene.
5. Nunca aplicar produtos químicos nos pneus. A química resseca a borracha.
6. Caso o tanque e o banco sejam retirados, nunca jogar água nestas partes, limpar apenas com pano úmido.
7. Não lavar o quadriciclo em cima de plantas, elas morreram de asfixia com o querosene.
8. Não lavar o quadriciclo em intervalos menores de 15 dias.



BARZI
MOTORS



BARZI
MOTORS



BARZI
MOTORS



BARZI
MOTORS



BARZI
MOTORS



BARZI
MOTORS

COMO LAVAR SEU QUADRICICLO

1. Procurar um local abrigado do sol e preparar um kit composto de: óculos de proteção, balde, sabão, panos, esponja e mangueira.
2. Esperar o motor esfriar antes de iniciar a lavagem.
3. Derreter um pouco de sabão no balde com água até fazer espuma, mergulhar a esponja na água e ensaboar o quadriciclo. Começar sempre de cima para baixo, da parte mais limpa para a parte mais suja. Enxaguar com cuidado, sem pressão, até sair todo sabão. Nos quadriciclos com escapamento saindo por cima, tomar o cuidado de cobrir a saída para evitar a entrada de água.
4. O banco pode ser esfregado com uma escova de cerdas macias.
5. Tirar todo o sabão.
6. Antes de enxugar com um pano macio, balançar bastante o quadriciclo para frente e para trás para retirar o excesso de água que fica acumulado em pequenas “conchas”. Destapar o escapamento e ligar o motor somente por 30 segundos para retirar a umidade. Enxugar o quadriciclo, principalmente as partes cromadas, para evitar a formação de ferrugem. Começar de cima para baixo e depois de tudo seco, voltar a ligar o motor por aproximadamente 2 minutos para secar tudo corretamente.
7. Após a lavagem, lubrificar a corrente com graxa branca e também o cabo de embreagem com óleo fino.
8. Aproveitar a lavagem para verificar o desgaste de peças, checagem das lâmpadas e regulagens diversas.

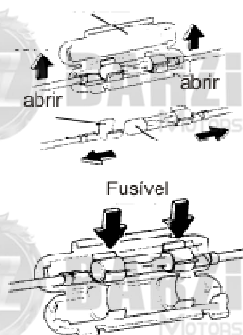
Opcionais:

1. Polimento e cera (somente a cada dois meses, para não desgastar as partes pintadas e cromadas). Nas peças cromadas, usar limpa prata, com cuidado de usar esponja para espalhar a cera e estopa ou algodão para tirar o excesso e dar brilho. Nas peças de plástico, usar cera à base de silicone para não ressecar. Atenção para manter as partes de apoio de forma não escorregadias.
2. Caso ainda haja algumas sujeiras renitentes, pincelar querosene nas partes onde normalmente grudam estas sujeiras, como a parte de baixo do motor, as áreas onde respingam óleo de corrente (sem molhar a corrente com querosene), por baixo dos pára-lamas, cárter, balança traseira, bengalas, roda traseira (sem atingir o disco ou cubo de freio), raios e bloco do motor. Logo depois, jogar água com uma mangueira, sem pressão, somente para retirar o querosene.

ATENÇÃO: Redobrar a atenção nas primeiras frenagens após a lavagem. O sistema de freios estará molhado e frio.

LOCALIZAÇÃO DA BATERIA E DO FUSÍVEL

A bateria e o fusível estão localizados em um compartimento abaixo do banco. Para retirar o banco, puxe a alavanca para trás. Para recolocar, encaixe a ponta do banco e de um pressione para travar.



Igual em todos os modelos.

Baterias descarregam mesmo sem uso. Recomenda-se ligar o quadriciclo pelo menos uma vez a cada dez dias. Em caso de bateria descarregada, utilize uma bateria de apoio 12v (nunca dê tranco no quadriciclo). Desconecte primeiro o pólo negativo. Dê uma carga lenta com carregador 12V por 4 horas. Quando for reinstalar, conecte o pólo positivo primeiro.

Certifique-se de não trocar a posição dos pólos. Mantenha a ignição desligada durante a operação.

ATENÇÃO: Modelos com alarme consomem bateria com o quadriciclo desligado.

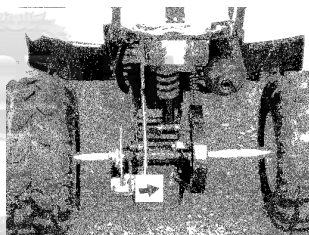
ATENÇÃO: Ao carregar a bateria nunca a deixe apoiada no chão.

Obs.: Alguns modelos de 150 a 300cc possuem partida a pedal, sem necessidade de recarregar a bateria.

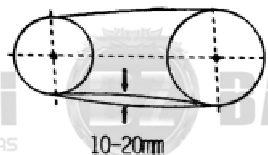
REGULAGEM DE TENSÃO DE CORRENTE

Para regular a tensão de corrente dos freios, solte os parafusos trava e utilize o esticador (conforme seta indicativa na figura). Ao rodar o esticador para um lado, estica-se o cabo de freio, ao rodar para o outro sentido, afrouxa-o.

Obs.: Faça exatamente igual no esticador esquerdo.

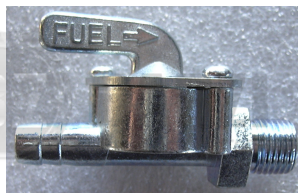


Folga de corrente recomendada.



para retirar elos

TORNEIRA DE COMBUSTÍVEL



A torneira de combustível está localizada embaixo do tanque de combustível.

Posição RES: Reserva

Posição OPEN: Aberta

Posição CLOSED: Fechada

Obs.: Alguns modelos não possuem torneira, e podem conter ícones.

ATENÇÃO: Para ligar seu quadriciclo, a torneira de combustível deve estar na posição aberta.

FILTRO DE AR



O filtro de ar está localizado na entrada de ar do carburador.

Após utilizar seu quadriciclo em terrenos off-road, sempre verifique o filtro de ar. A obstrução do filtro por sujeiras ou barro pode causar mal funcionamento.

Sempre faça as manutenções preventivas.

Filtro de Ar dos modelos 50 a 150 cc

RELAÇÃO COROA E PINHÃO



Mantenha a relação sempre limpa e lubrificada!

Sujeiras podem diminuir a vida útil da relação.

Caso queira deixar seu quadriciclo com mais torque, aumente a quantidade de dentes da coroa e diminua as do pinhão.

FILTRO DE COMBUSTÍVEL



Responsável pela retenção de impurezas no combustível.

Faça as trocas periódicas (vide tabela de manutenção).

RECOMENDAÇÕES DE GASOLINA

Abasteça somente em postos de sua confiança. Recomenda-se o abastecimento com **gasolina comum de alta qualidade.**

ATENÇÃO: Certifique-se de que não há solventes na gasolina. Gasolina adulterada pode causar danos ao motor do quadriciclo.

EMBREAGEM



Quadriciclos automáticos funcionam com o sistema de embreagem centrífuga. É comum o usuário forçar em uma subida íngreme e a embreagem patinar desgastando os discos.

Obs.: Não forçar a subida! Se quiser um quadriciclo com mais torque opte por trocar a relação ou por um quadriciclo com embreagem mecânica.

ATENÇÃO: Em quadriciclos automáticos, é comum o condutor manter o pé sobre o pedal da alavanca de engate. Manter o pé sobre a alavanca causa danos à embreagem.

ATENÇÃO: Item não coberto pela garantia.

AMORTECEDORES

Mantenha-os limpos e lubrificados (vide tabela de manutenção).



Amortecedores dianteiros: todos os modelos possuem suspensão com braço duplo e amortecedores com regulagem de altura.

Amortecedor traseiro: mono *shock*, com regulagem de altura no próprio amortecedor.
Alguns modelos são pressurizados a gás.

ATENÇÃO: Após o uso *off-road* cheque re-apertos e possíveis danos.

ACELERADOR E LIMITADOR



Acelerador com acionamento pelo dedo polegar, da esquerda para direita.
Todos os modelos possuem esticador de cabo de acelerador.

ATENÇÃO: Para limitar a velocidade, basta apertar o parafuso limitador de curso do acelerador.

CORTA CORRENTE



O corta corrente é o botão de parada.

Botão abaixado para frente= desligado (posição da imagem para dar partida no quadriciclo).
Botão abaixado para trás= ligado.

ATENÇÃO: O quadriciclo liga somente com o corta corrente na posição desligado.

FREIOS TRASEIROS E DIANTEIROS

Para frear puxe suavemente o manete para trás. Para regular, basta rodar os esticadores em sentido anti-horário.

Freios traseiros – Disco de freio:



Mantenha-os sempre livres de sujeiras ou graxas.

Faça a manutenção periódica (consulte tabela de manutenção).

Sempre cheque o nível de fluido de freio no reservatório localizado no guidão.

ATENÇÃO: Após lavar seu quadriciclo, seque bem os discos antes de utilizá-lo.

Freios dianteiros – Sistema de tambor:



A regulagem pode ser feita através dos esticadores (vide capítulo esticadores de cabos).

ATENÇÃO: Siga sempre a tabela de manutenção periódica.

TRAVA DE FREIO DE ESTACIONAMENTO



Puxe o manete para trás e o mantenha acionado (1).

Empurre o pino para baixo (2). O pino travará o manete acionado em posição de estacionamento.

Para destravar, acione o manete e puxe a lingüeta de trava do pino (3).

ATENÇÃO: Para ligar seu quadriciclo o freio deve estar acionado.

NÍVEL DE ÓLEO



Para checar o nível de óleo da caixa de câmbio:

1. Ligue o quadriciclo e faça-o andar por 3 minutos
2. Desligue o motor e aguarde um minuto
3. Remova a capa do filtro de óleo
4. Com um pano limpo, remova todas as marcas de óleo da vareta de óleo
5. Insira a vareta de óleo e empurre-a para dentro do filtro, sem parafusar a tampa
6. Retire a vareta de óleo novamente e cheque se a posição do nível de óleo está entre as marcas de mínimo e máximo. Caso o nível de óleo esteja abaixo da marca mínima, insira um novo óleo através do buraco do filtro até atingir a marca máxima.



ATENÇÃO: Nunca utilize o quadriciclo com o nível de óleo muito baixo, inferior ao mínimo necessário. Nunca insira mais óleo do que a marca de máximo.

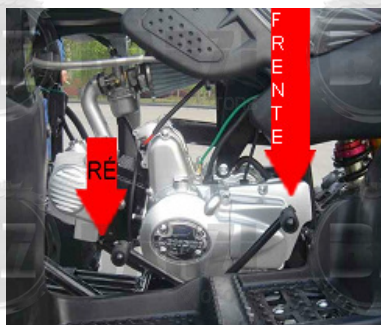
CONTROLE REMOTO - OPCIONAL PARA ALGUNS MODELOS

1. Para armar o alarme, aperte o botão com desenho de cadeado fechado
2. Para desarmar o alarme, aperte o botão com desenho cadeado aberto
3. Para dar a partida à distância, aperte o botão com desenho raio. Certifique-se de que o freio de mão está acionado e que quadriciclo está na posição neutro (não é necessário girar a chave)
4. Para desligar a distância pressione o botão com desenho de cadeado fechado
5. Para acionar o alarme de pânico em caso de emergência, aperte o botão com desenho de sino



ATENÇÃO: Modelos com alarme consomem bateria com o quadriciclo desligado.

BZ 125 MUDANÇA DE MARCHAS (AUTOMÁTICO)



Para engatar a primeira marcha (dependendo do lote, a operação pode ser invertida):

Com o quadriciclo parado, acione a alavanca com o calcanhar do pé (ou com a mão). Para reduzir faça a operação reversa.

Marcha ré: Acione a alavanca no sentido inverso com a ponta do pé.

ATENÇÃO: Nunca engate a marcha ré com o veículo em movimento.

ATENÇÃO: Nunca descanse o pé sobre a alavanca de engate.

PLUGUE DE SEGURANÇA



Verifique se seu quadriciclo de 50 a 125cc tem plugue de segurança.

Este dispositivo de segurança pode ser amarrado no condutor desarmando o quadriciclo quando o mesmo estiver desconectado.

Para voltar a funcionar, recoloque o plugue no local.

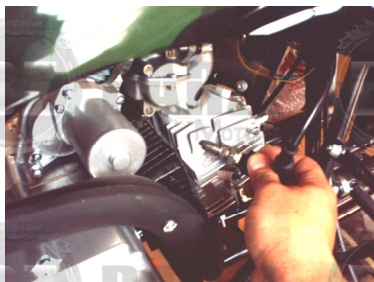
ATENÇÃO: Certifique-se de que o plugue esteja bem colocado.

Seu quadriciclo não liga com esta peça desconectada!

Esse plugue interrompe o sistema elétrico de seu quadriciclo. Certifique-se de que o plugue está totalmente comprimido.

SOLUÇÃO DE PROBLEMAS – NÍVEL AVANÇADO

Após checar o plugue de segurança, corta corrente do punho e todos os terminais do chicote, veja como realizar o teste de faísca.



Teste de faísca:

1. Retire a vela e plugue-a no cachimbo.
2. Com a vela encostada no bloco do motor, aperte o start de partida para fazer o motor girar.
3. Se tudo estiver ok, você verá uma pequena centelha saltar da vela ao bloco.



Regulagem do carburador:

Parafuso 1: entrada de ar.

Parafuso 2: entrada de combustível (aceleração).

Feche totalmente a entrada de ar, ligue o motor, deixe afirmar.

Abra metade da volta do ar.

Regule a marcha lenta através do parafuso2.

Alinhamento das rodas dianteiras:

Solte os parafusos de trava (setas menores).

Vire a barra (seta maior).



Limpeza do carburador:

Solte os parafusos do coletor.

Solte a agulha junto ao cabo e retire o carburador.

Retire a cuba e o giclê, limpe todas as peças.

Solicite maiores informações através do e-mail tecnica@barzimotors.com.br.

ESPECIFICAÇÕES DO MOTOR

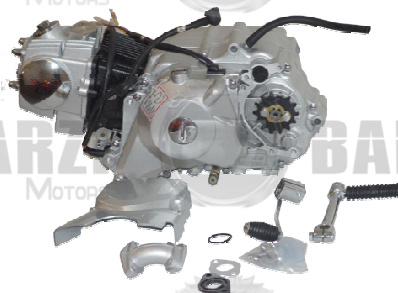
Motor 50cc:

- Motor: 4-tempos, refrigerado a ar, mono cilindro
- Pistão: 49CC
- Compressão: 9.2:1
- Potência (KW/RPM): 2.0KW/8500R/MIN
- Torque (N.M/RPM) : 3.0N.m/9000R/MIN
- Ignição: CDI
- Lubrificação: Pressurizada
- Partida: Elétrica
- Tipo de combustível: Gasolina
- Octanagem
- Tipo de óleo: Sintético
- Capacidade: 0.9ml



Motor 125cc:

- Geral: 4-tempos, refrigerado a ar, mono cilindro
- Disposição: 111 ml
- Diâmetro do cilindro: 53.5×49.5mm
- Potência: 4.7/8000 kw/(r/min)
- Torque máximo: 6.5/5500-6000 N*m/(r/min)
- Rotação: 1500±150 r/min
- Consumo =367 g/kw•h
- Ignição: CDI
- Partida: elétrica
- Lubrificação: pressurizada
- Embreagem: automática
- Marchas: 4



ESPECIFICAÇÕES

MOTOR		BZ 50		BZ 125		BZ 150		BZ 200	
Tipo		4-tempos, refrigerado a ar, OHC		4-tempos, refrigerado a ar, OHC		4-tempos, refrigerado a ar, OHC		4-tempos, refrigerado a ar, OHC	
Numero de Cilindros	1	1		1		1		1	
Cilindrada	50 cm³	110 cm³		150 cm³		200 cm³		200 cm³	
Diâmetro	50 mm	52,4 mm		57,4 mm		65 mm		65 mm	
Alimentação	Carburador	Carburador		Carburador		Carburador		Carburador	
Sistema de Partida	Elétrica	Elétrica		Elétrica		Elétrica		Elétrica	
Torque	2,6 Nm / 6.000 Rpm	9 Nm / 5.500 Rpm		9 Nm / 5.000 Rpm		7 Nm / 5.000 Rpm		7 Nm / 5.000 Rpm	
Potência	3,3 hp / 6.000 Rpm	11 / 5.500 Kw (r/min)		5,8 / 7.000 Kw (r/min)		18 / 8.000 Kw (r/min)		18 / 8.000 Kw (r/min)	
Tipo de Óleo	SAE 15W/40SF	SAE 15W/40SF		SAE 15W/40SF		SAE 15W/40SF		SAE 15W/40SF	
TRANSMISSÃO		Automático		Automático com ré		Automático com ré		Manual com ré	
Acelerador	Gatilho	Gatilho		Gatilho		Gatilho		Gatilho	
Transmissão	Corrente	Corrente		Corrente		Corrente		Corrente	
Tração	4x2 traseiro	4x2 traseiro		4x2 traseiro		4x2 traseiro		4x2 traseiro	
CHASSI		Tubular em aço		Tubular em aço		Tubular em aço		Tubular em aço	
Suspensão Dianteira	Independente, bandeja dupla	Independente, bandeja dupla		Independente, bandeja dupla		Independente, bandeja dupla		Independente, bandeja dupla	
Suspensão Traseira	Independente, monoshock	Independente, monoshock		Independente, monoshock		Independente, monoshock		Independente, monoshock	
Freios Dianteiros	Tambor duplo	Tambor duplo		Tambor duplo		Tambor duplo		Tambor duplo	
Freios Traseiros	Disco	Disco		Disco		Disco		Disco	
Pneu	Am 6	Am 7		Am 8		Am 8		Am 8	
SISTEMA ELÉTRICO		Ignição Eletrônica (CDI)		Ignição Eletrônica (CDI)		Ignição Eletrônica (CDI)		Ignição Eletrônica (CDI)	
Tipo de Ignição	12 V 4 Ah	12 V 4 Ah		12 V 4 Ah		12 V 4 Ah		12 V 4 Ah	
Bateria									
DIMENSÕES E Compr. x Larg. x Altura		1220 x 710 x 800 mm		1490 x 780 x 830 mm		1470 x 830 x 840 mm		1800 x 1100 x 1100 mm	
PESO SECO		70 mm		90 mm		150 mm		95 mm	
Distância Mínima do Solo		600 mm		620 mm		800 mm		740 mm	
Altura do assento		145 x 70 - 6		140 x 80 - 7		190 x 70 - 8 e 180 x 95 - 8		190 x 70 - 8 e 180 x 95 - 8	
Pneu (dianteiro e traseiro)		75 kg		89 kg		161 kg		161 kg	
Peso Total		3,0 L		Inclinação 15g		Inclinação 20g		Inclinação 20g	
CAPACIDADE		Cap. Tanque de Combustível		Capacidade de Subida		Capacidade Máxima		Capacidade Máxima	
		80 Kg		45 Km/H		45 Km/H		80 Km/H	
		Motor Loncin		Motor Loncin		Motor Loncin		Motor Loncin	
OPCIONAIS		Control Remoto		Control Remoto		Control Remoto		Control Remoto	
		Azul, Preto, Vermelho, Rosa, Verde, Verde C/ Azul, Preto, Vermelho e Verde Cam.		Azul, Preto, Vermelho e Verde Cam.		Azul, Preto, Vermelho e Verde Cam/Azul, Vermelho e Preto		Azul, Preto, Vermelho e Verde Cam/Azul, Vermelho e Preto	



BARZI
MOTORS



BARZI
MOTORS



BARZI
MOTORS

TERMOS DE GARANTIA

BARZI MOTORS LTDA garante, para os modelos de seus veículos, a partir da data de venda do mesmo, devidamente registrada na nota fiscal de venda emitida pelo revendedor autorizado ou ela própria, as peças que, em uso normal, comprovadamente apresentem defeitos de fabricação e/ou em seu material de composição, livre de caracterização de mau uso do veículo.

A garantia terá validade de 90 (noventa) dias para motor e câmbio por defeito de fabricação, conforme determina a legislação vigente, para o primeiro proprietário do quadriciclo. Ao assinar o canhoto da nota fiscal o cliente concorda com todos os termos contidos nesse manual.

Qualquer suspeita de defeito na fabricação e/ou no material das peças integrantes dos veículos, durante o período de garantia, deverá ser comunicada, de imediato, diretamente a Barzi Motors informando o número da nota fiscal e o chassi do veículo, através do e-mail tecnica@barzimotors.com.br e telefone (11) 3667-0400 que norteará a oficina conveniada.

Validade:

Para a validade da garantia é necessário cumulativamente:

- a) que o adquirente do veículo realize criteriosamente as revisões na tabela de manutenção contida nesse manual, na forma estabelecida no "Manual do Proprietário", sob risco de caracterização de mau uso do veículo;
- b) que nossa Assistência Técnica tenha constatado a existência do defeito de fabricação.

Durante a vigência da garantia e cumpridos os ditames estabelecidos no presente termo, Barzi Motors cobrirá, sem qualquer custo adicional ao adquirente, a substituição da peça defeituosa e a mão-de-obra empregada no reparo do veículo, além dos demais custos com serviços estritamente necessários à solução do defeito apresentado. A garantia não abrange os custos dos serviços e a substituição de peças e materiais não cobertos pela garantia.

Regras Gerais da Garantia:

Fica expresso que a referida garantia não engloba os custos de transporte do veículo à Assistência Técnica Autorizada, que correrão por conta do adquirente, nem o empréstimo de um veículo para uso do adquirente, no período em que estiver em reparo.

A demora em procurar os serviços, com permanência da anomalia por tempo além do necessário à comunicação do defeito, acarretará outros danos ao veículo, cancelando definitivamente a garantia ora concedida.

Todo e qualquer componente novo, dado em substituição a outro componente defeituoso do veículo coberto por esta garantia, dentro do período vigente, tem sua garantia limitada pelas condições deste certificado, suas limitações e exclusões, encerrando-se juntamente com a garantia do veículo. As peças retiradas e substituídas pertencerão Barzi Motors e deverão permanecer à disposição da mesma. O adquirente do veículo deverá verificar periodicamente o nível de óleo do motor, carga da bateria, calibragem dos pneus, ajuste e lubrificação da corrente de transmissão, freios, ajuste e lubrificação da corrente de transmissão e estado geral dos pneus. Cancela-se a garantia em caso de sobrecarga ou violação externa.

Itens Não Cobertos pela Garantia:

Danos provocados por acidentes, tais como: queda, batida, descarga elétrica, efeitos da natureza, caso fortuito ou força maior, inundação, desabamento, fogo, etc.; Danos provocados por: umidade e salinidade, exposição excessiva ao sol, sinistros em geral; Compartimentos plásticos externos, carenagem, carburador, manetes, vela, filtro de ar, mangueira de gasolina, punho, coletor de admissão, escapamento, guidão, pinhão, quadro, pedaleiras, cabos e fios (como cabo do acelerador, cabo do freio, cabos de ligação da bateria, cabo de vela), tampa do combustível e acessórios oferecidos como opcional; Graxas, óleos lubrificantes, combustível, fluido de freio e similares; Deslocamento de pessoal; Imobilização de veículos; Danos pessoais ou materiais do comprador ou terceiros; Manutenção normal do veículo, tal como re-apertos, limpeza do carburador, lavagem, lubrificação, verificações, ajustes, regulagens, etc.;



BARZI
MOTORS



BARZI
MOTORS



BARZI
MOTORS

Alinhamento, balanceamento de rodas; Peças consideradas como manutenção normal, tais como elementos filtrantes, velas, lonas e pastilhas de freio, juntas, lâmpadas, fusíveis, escovas, soquetes, buchas interligadas a eixos girantes, peças que se desgastam com o uso; Pneus, câmaras de ar, embreagem, amortecedores, discos de fricção, corrente de transmissão, pinhão, coroa, rolamentos, buchas e os que têm sua vida útil normal determinada; Falhas e avarias provenientes de prolongado desuso, de acidentes, casos fortuitos; Avarias de pintura ocasionadas pelas intempéries, alteração de cor em cromados, aplicação de produtos químicos, combustíveis, efeitos de maresia ou corrosão; Substituição do veículo, motor ou conjuntos completos; Defeitos ou avarias no sistema elétrico, eletrônico ou mecânico veículo provenientes da instalação de componentes ou acessórios que não fazem parte do projeto original do veículo. Problemas no carburador e bateria, decorrentes do uso descontínuo do quadriciclo, não serão cobertos pela garantia; A utilização de alarmes pode afetar o sistema elétrico, eletrônico ou sistema de ignição do quadriciclo. Qualquer dano decorrente da utilização de alarmes, segredos, corta combustível, etc., não será coberto pela garantia.

Notas:

- 1) Compreendem-se por "manutenção normal" as peças e componentes que tenham que ser substituídos em razão de um desgaste normal ao uso do veículo. Mesmo as peças sujeitas ao desgaste não estarão cobertas pela garantia, dentro das normas e condições aqui estabelecidas, caso, conforme efetiva comprovação, apresentem defeito de fabricação ou em seu material de composição.
- 2) Para qualquer atendimento às revisões, verificações periódicas, ou para o requerimento de substituição de peças em garantia, o adquirente do veículo deverá apresentar, no ato da solicitação ao Revendedor ou a Barzi Motors, o "Manual do Proprietário" e o presente "Certificado de Garantia".
- 3) A utilização do veículo em regiões litorâneas não é condição normal de uso. O contato com a água salgada causa oxidação nas partes metálicas veículo, sendo recomendada a lavagem com água doce imediatamente após o uso do veículo nestas condições; em cidades litorâneas onde a ação da maresia é muito acentuada, recomenda-se lavar semanalmente o veículo com água doce e fazer, posteriormente, as lubrificações necessárias para se evitar o acúmulo de sal e conseqüente oxidação das partes metálicas. A utilização freqüente do veículo conforme acima descrito, ou a não realização dos cuidados básicos recomendados, são causa de exclusão da garantia do produto.

A garantia será automaticamente cancelada caso: o veículo for revisado ou reparado por prestador de serviços que não seja um autorizado; o tipo de combustível recomendado para o modelo for modificado; os componentes originais para o modelo forem substituídos ou alterados por outros não fornecidos pela Barzi Motors; seja feita qualquer alteração na estrutura técnica ou mecânica do veículo; ocorra a perda do Manual do Proprietário ou do Certificado de Garantia; o veículo apresente mal uso por parte do comprador, sempre com o cruzamento das informações disponíveis no Departamento de Garantia Barzi Motors.

Para conveniência de seus clientes, A BARZI MOTORS autoriza que, caso tenha um mecânico de confiança, o mesmo realize revisões e reparos dentro da garantia contanto que seja feito um contato prévio por este mecânico com nosso departamento técnico para receber orientações sobre peculiaridades do produto.

Caso tenha interesse, solicite um guia de diagnóstico técnico através do e-mail tecnica@barzimotors.com.br.

A Barzi Motors reserva-se o direito de alterar os termos desta garantia, bem como os seus produtos, sem prévio aviso.

Check-List de Entrega – BZ XTREME/LITTLE BULL-8

⚠ **ATENÇÃO:** este produto não é um brinquedo, é um veículo motorizado. A não leitura deste *check-list* e do manual do proprietário implica em perda da garantia.

1. Qualquer dúvida, entrar em contato através do telefone/e-mail no cabeçalho; nunca forçar a partida sob risco de danificar permanentemente o quadriciclo.
2. Utilizar apenas gasolina da melhor qualidade: Podium.
3. Instruções sobre partida:
 - Verificar se o corta corrente não está ativado;
 - Pressionar o freio na posição travado;
4. Instruções sobre partida a frio:
 - Verificar o corta-corrente;
 - Apagar os faróis;
 - Não acender os faróis antes de dar a partida pois eles roubam carga da bateria;
 - Pressionar o freio na posição travado;
 - Acionar o afogador levantando a alavanca;
 - Dar a partida e bombar combustível pelo acelerador;
 - Abaixar a alavanca para desativar o afogador;
 - **Nunca** pressionar o botão de *start* por mais de 5 segundos (sob risco de danificar permanentemente seu quadriciclo)
5. Caso se faça necessário carregar a bateria, ⚡ atentar para não inverter os pólos e não passar muito tempo carregando sob risco de a bateria inchar.
6. Antes de usar seu quadriciclo sempre cheque o nível de óleo e de combustível.
7. Antes do uso sempre cheque todos os reapertos (inclusive carenagens, rodas, amortecedores e pinça de freio).
8. Vide capacidade máxima do seu quadriciclo. Seu quadriciclo foi desenvolvido para apenas um passageiro e é de uso juvenil **(cuidado com o sobrepeso) amador.**
9. Após o uso, retirar a chave do contato, para evitar perda de carga da bateria. Verificar antes que a chave se encontra na posição “OFF”.
10. Utilizar somente com a supervisão de um adulto.
11. Utilizar capacetes e calça comprida, o escapamento pode aquecer com o uso.
12. **Nunca** descanse o pé sobre a alavanca de engate.
13. Utilizar apenas a oficina da BARZI MOTORS para manter sua garantia.
14. O produto foi testado na frente do cliente que recebeu as orientações sobre como dar a partida, cuidados e manutenções.
15. **Leia detalhadamente o manual e termos da garantia legal de 90 dias para motor e câmbio antes de utilizar o produto.**
16. Lembrando que nossa assistência técnica (dentro ou fora da garantia) encontra-se em São Paulo e não trabalhamos com troca/devolução.

Canhoto de recebimento do check-list de entrega

NF:

Data e Assinatura do cliente: _____

MUDANÇA DE MARCHAS



Para engatar a frente (dependendo do lote, a operação pode ser invertida):

Com o quadriciclo parado, acione a alavanca para frente.

Para voltar para o neutro faça a operação reversa.

Marcha ré: Acione a alavanca no sentido inverso.

ATENÇÃO: Nunca engate a marcha ré com o veículo em movimento.

ATENÇÃO: Nunca descanse o pé sobre a alavanca de engate.

Canhoto de recebimento do check-list de entrega

NF:

Data e Assinatura do cliente: _____